

УТВЕРЖДАЮ
Президент Объединенной
Федерации спорта Сверхлегкой
Авиации России

_____ И.В. Никитин
МП

УТВЕРЖДАЮ
Председатель Республиканской
общественной организации
«Федерация СЛА КБР»

_____ М.Ш. Мушкаев
МП

УТВЕРЖДАЮ
Председатель Региональной
общественной организации
«Спортивная федерация спорта
сверхлегкой авиации самарской
области «ЭКСТРИМ-КЛАСС»

_____ И.Ю. Казаков
МП

УТВЕРЖДАЮ
Начальник соревнования

_____ М.Ш. Мушкаев
МП

**ПРОЕКТ
РЕГЛАМЕНТ**

**Чемпионата России
по спорту сверхлегкой авиации
13.09-25.09.2018
спортивная дисциплина «параплан – парящий полет»
1580091114Я**

Настоящий регламент определяет правила и процедуры проведения спортивного соревнования – Чемпионат России по «спорту сверхлёгкой авиации», спортивная дисциплина: «параплан - парящий полёт» (далее – соревнование). Регламент обязателен для выполнения всеми участниками, обслуживающим персоналом, судейской коллегией, спортивной и технической комиссиями. Регламент может быть изменен по решению главной судейской коллегии или организаторами, но не позднее чем за 60 дней до дня начала соревнования.

1. Общие положения

1.1 Соревнование проводится с целью развития спорта сверхлёгкой авиации в Российской Федерации.

Задачами проведения спортивного соревнования являются:

- а) выявление сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивную сборную команду Российской Федерации;
- б) отбор спортсменов в спортивную сборную команду Российской Федерации к международным спортивным соревнованиям и участия в них от имени Российской Федерации;
- в) подготовка спортивного резерва;
- г) выполнение норм ЕВСК.

2. Организаторы

2.1 Организаторами соревнования являются: ОФ СЛА России, Республиканская общественная организация «Федерация СЛА КБР», РОО «Спортивная федерация спорта сверхлегкой авиации самарской области «Экстрим-Класс».

2.2 ОФ СЛА России обеспечивает документальное сопровождение соревнования (за исключением отчета о проведенном соревновании), готовит и утверждает кандидатуры председателей спортивной комиссии, комиссии по допуску, технической комиссии и состав главной судейской коллегии.

2.3 РОО «Федерация СЛА КБР» и РОО «Спортивная федерация спорта сверхлегкой авиации Самарской области «Экстрим-Класс» организуют весь необходимый процесс проведения спортивного мероприятия, с назначением ответственных лиц по обеспечению проведения спортивного соревнования в соответствии с законодательством Российской Федерации, готовят итоговый отчет в бумажном и электронном варианте, сдают по окончании проведения в ОФ СЛА России.

3. Место и сроки проведения, программа соревнований

3.1. Парадром «Чегем». Россия, Кабардино-Балкарская Республика, Чегемский район, близ с.Эльтюбю.

3.2. До места проведения соревнований и обратно участники добираются самостоятельно.

3.3. Полеты на территории КБР.

Начальнику соревнования при необходимости провести дополнительные согласования с органами исполнительной власти в области спорта указанного региона для совместного взаимодействия;

3.4. Сроки проведения в период: 13.09.2018 – 25.09.2018 г.

3.5. Заезд участников соревнований на место проведения соревнования - ежедневно возможно с 10 сентября .

3.6. 14.09-25.09.2018 – полеты по программе соревнования:

13 сент.	с 15-00 до 20-00	заезд, размещение и регистрация участников соревнования
14 сент.	с 8-00 до 10-00	регистрация участников соревнования
14 сент.	с 10-00 до 12-00	открытие соревнования, организационный брифинг (доведение мер безопасности)
14 сент.	с 12-00 до 17-00	Выполнение тренировочного упражнения
15,16, 17,18,19, 20,21,22, 23,24 сент.	с 11-00 до 18-00	полеты по программе соревнования. Выходной в соответствии с правилами вида спорта «спорт сверхлегкой авиации»
24 сент.	в 19-00	награждение победителей и закрытие соревнования
25 сент.		день отъезда

4. Финансирование

4.1. Финансирование проведения соревнования осуществляется за счет средств ОФ СЛА России полученных в результате сбора соревновательного взноса от участников соревнования и организаций командирующих спортивные сборные команды, рекламно-спонсорской деятельности, и других источников не запрещенных законодательством РФ. Все средства поступающие на указанные ниже реквизиты идут на погашение расходов при подготовке и проведении соревнования. Средства превышающие расходы по подготовке и проведению соревнования идут на формирование призового фонда для участников по решению оргкомитета соревнования.

4.2. Размер стартового взноса 3000 рублей. От уплаты взноса освобождаются участники имеющие спортивное звание, кандидаты и члены спортивной сборной команды России 2018 года в спортивной дисциплине «парашютизм – парящий полет», спортсмены члены региональных спортивных сборных команд субъектов Российской Федерации выполнившие условия допуска в соответствии с Положением и Регламентом о соревновании и имеющие предварительную регистрацию на страничке соревнования <https://airtribune.com/rus2018/pilots>. Стартовый взнос расходуется на обеспечение техническими средствами соревнования, и на расходы, связанные с размещением информации о соревновании в СМИ, сборы соответствующего

санкционирования мероприятия, и на работу квалифицированных спортивных судей и остального персонала обслуживающего мероприятие.

4.3. Спортсменам допущенным на соревнование в ходе соревнования обеспечивается:

- Подбор по дорогам или возможным подъездам в районе полетов;
- Картами района полетов;
- Завозом к месту старта в установленное время;
- ПСО организованное силами и средствами подразделения МЧС России в КБР;
- Судейство и подсчет очков.

4.4. За дополнительную оплату организуется питание участников соревнований на территории парадрома.

5. Участники соревнований и требования к ним

5.1. Участниками соревнований становятся пилоты, прошедшие предварительный отбор на основе поданных предварительных заявок, оплатившие стартовый взнос и получившие допуск по акту комиссии по допуску на основании заявок (Приложение №2 Положения о соревнованиях).

5.2. К участию в соревнованиях допускаются пилоты, имеющие опыт полетов в условиях термической активности и опыт полетов на буксировочных системах.

5.3. Прибывшие участники обязаны зарегистрироваться в спортивной и технической комиссиях.

5.4. Комиссия по допуску. Состав комиссии назначается Председателем комиссии, который назначается Начальником соревнования.

5.5. Спортивная комиссия. Состав комиссии назначается Председателем комиссии, который назначается организатором и утверждается решением Бюро ОФ СЛА России.

5.6. Техническая комиссия. Состав комиссии назначается Председателем комиссии, который назначается организатором и утверждается решением Бюро РОО «СОФ СЛА СО».

5.7. Участники прибывшие на соревнования, обращаются в спортивную комиссию для регистрации и предоставляют следующие документы :

- паспорт гражданина Российской Федерации;
- зачетная классификационная книжка;
- действующее свидетельство пилота сверхлегкого воздушного судна или летная книжка;
- формуляр (технический паспорт) летательного аппарата;
- медицинская справка о состоянии здоровья и допуске к полётам;
- полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая (оригинал);
- копия документа, выданного общероссийской спортивной федерацией, подтверждающего переход спортсмена из клуба или иной физкультурно-спортивной организации в другой клуб или иную физкультурно-спортивную организацию (если спортсмен в текущем году выступал за другой субъект Российской Федерации);

- GPS-приёмник с кабелем для соединения с ПК.
- спортивная лицензия ФАИ с отметкой об уплате членского взноса в ФАС России за 2018 год для спортсменов не имеющих заявку установленной формы Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях и для всех остальных участников в случае санкционирования категории ФАИ 2.

5.8. Участники предъявляют технической комиссии летательные аппараты в комплексе для проверки технического состояния по требованию. Не допускаются экспериментальные летательные аппараты, не имеющие сопроводительных документов изготовителя.

5.9. Летательные аппараты должны соответствовать документации изготовителя в части соответствия эксплуатационных характеристик, нагрузок и целевого использования, заявленным производителем летательного аппарата.

5.10. Замена летательного аппарата в период проведения соревнования допускается только в соответствии с правилами вида спорта по разрешению начальника соревнования или главного судьи.

5.11. Участники, прошедшие спортивную и техническую комиссии, на основании актов комиссий включаются в состав участников соревнования с присвоением индивидуального номера спортсмена.

6. Предварительная регистрация

6.1. Все участники обязаны предварительно зарегистрироваться на официальном сайте соревнований <https://airtribune.com/rus2018/> .

6.2. При регистрации, пилот должен убедиться в совпадении своих данных на сайте соревнований и данных в базе CIVL, если они имеются.

6.3. Все участники, граждане Российской Федерации, обязаны быть зарегистрированы в соответствии с регистрационным учетом в РФ.

7. Отбор участников

7.1. Максимальное количество участников - 120 человек, в т.ч. 80 спортсменов. Предварительный отбор среди участников осуществляется на основании регистрации на страничке соревнования, которая заканчивается 10 июля и на основании требований Положения.

7.2. По решению организаторов и предварительно поданных заявок количество участников может быть увеличено в соответствии с установленными требованиями, но не позднее 20 июля.

7.3. Дополнительные критерии отбора не противоречащие требованиям Положения о соревновании могут быть установлены организатором заблаговременно, но не позднее чем за 90 дней до дня начала первого дня соревнования.

8. Летная техника и требования к ней

8.1. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены выполняющие полеты на СВС(парaplаны) без ограничений по классам и категориям.

8.2. Каждый пилот в составе снаряжения, которое он берет в полет, обязан иметь:

- запасной парашют, защитный шлем;
- мобильный телефон, работающий на территории КБР;
- индивидуальную медицинскую аптечку в кармане подвески;
- радиостанцию любительского диапазона с частотами 144-146 МГц.

8.3. Владельцы всех приборов, имеющие кабели с разъемами отличные от типа «miniUSB», «microUSB», должны предоставить кабели для соединения с компьютером (разъемы типа «COM» или «USB»).

8.4. Крыло. Сопроводительные документы изготовителя крыла, как правило, прикреплены к самому крылу (в районе «уха» или на нервюре).

К выполнению упражнений не допускаются крылья:

- неизвестных организаторам производителей или неизвестной даты выпуска без предварительного согласования с организаторами;
- с неремонтированными разрывами или повреждением обшивок и нервюр, элементов усилителей;
- с повреждением стропной системы, свободных концов;
- имеющие хотя бы одну отремонтированную стропу на А-ряде;
- имеющие более 3 отремонтированных строп на В, С, D рядах.

9. Размещение участников

9.1. Участники размещаются на время проведения соревнований в организованном на парадrome в палаточном городке или по своему усмотрению в т.ч. и в гостиницах с.Эльтюбю и др..

9.2. Автотранспорт участников, прибывших самостоятельно, размещается на парковочной площадке. Проезд автотранспорта непосредственно на старт и к месту приземления спортсменов (финиш) запрещен. Организаторы не несут ответственность за автотранспорт и вещи, находящиеся внутри.

9.3. Участникам на месте старта запрещается совершать полёты без уведомления и разрешения Руководителя полетов (РП) или начальника парадрома.

9.4. Участникам соревнований запрещается курить, оставлять мусор, элементы снаряжения, емкости с ГСМ и упаковку на месте старта. Для сбора мусора могут быть выставлены контейнеры или специальные пакеты.

9.5. На старте может быть налажено экспресс-питание. Питание участников осуществляется за собственный счет или за счёт командирующих организаций.

9.6. Допускается прибытие участников заранее, с целью устройства места проживания и тренировки. Прибывающие заранее спортсмены обязаны уведомить организаторов о досрочном прибытии. Тренировочные полеты совершаются с разрешения РП, назначенного начальником соревнования.

10. Условия проведения соревнований.

10.1. Старт участников осуществляется самостоятельно с указанной на предполетном брифинге площадки.

10.2. Решение о взлете принимает пилот по предварительному согласованию с РП.

10.3. До начала каждого упражнения проводится предполетный брифинг. На брифинге доводятся условия выполнения упражнения, дается информация о метеорологической и о воздушной обстановке в районе полетов. Все требования безопасности полетов, озвученные на брифинге, имеют статус обязательных.

10.4. Постановку упражнений осуществляет ГСК на основе решения Совета Пилотов.

10.5. В случае, если погодные условия изменились до объявленного времени закрытия финиша или объявленного времени обязательной посадки и не позволяют выполнять соревновательные полеты по задаче данного дня, главный судья может отменить соревновательный день в соответствии с правилами спорта сверхлегкой авиации и секции 7А действующего спортивного Кодекса ФАИ. Решение должно быть принято до объявленного времени закрытия финиша или объявленного времени обязательной посадки (при указании этого времени на брифинге). Решение должно быть передано на всех официальных рабочих частотах. Остановка соревновательного дня с подсчетом результатов (Stop) возможна в соответствии с правилами вида спорта.

10.6. День считается разыгранным, если каждому пилоту была предоставлена хотя бы одна попытка старта и не менее 10% участников преодолели минимально установленную дистанцию определенную на соревнование (Lo).

11. Старт

11.1. Каждый пилот\спортсмен – участник, самостоятельно готовит летательный аппарат, приборы, радиостанцию, мобильный телефон и другие необходимые элементы снаряжения.

11.2. Участникам разрешается иметь собственные группы технической поддержки и подбора, и доставки к месту старта.

11.3. Участниками проводится предстартовая проверка, включение приборов и радиостанций.

11.4. Порядок определения очередности завоза на старта определяется перед первым днем соревнования.

11.5. Разрешается выполнять максимальное количество попыток согласно правил вида спорта.

12. Упражнение, финиш и подсчет очков

12.1. На соревнованиях могут разыгрываться только следующие упражнения:

- полет до цели по прямой на дальность или на скорость;
- полет до цели через один или несколько поворотных пунктов маршрута на дальность или на скорость;

- полет до цели с возвращением через один поворотный пункт маршрута на дальность или на скорость;

полет до цели с возвращением через несколько поворотных пунктов маршрута на дальность или на скорость;

полет по треугольному маршруту на дальность или на скорость.

Регистрацию финиша осуществляют судьи с помощью данных с приборов регистрации треков или визуально в соответствии с правилами вида спорта.

12.2. После финиша все участники, спортсмены, их техника и снаряжение доставляются к лагерю транспортом организаторов либо собственной группой технической поддержки и подбора.

12.3. Очки рассчитываются с использованием программы FS по формуле утвержденной на брифинге до первого дня начала соревновательных полетов.

12.4. Параметры расчетной формулы доводятся до сведения всех участников и в течении соревнования не меняются.

13. Штрафные санкции и протесты

13.1. Главный судья или лицо его замещающее может применять все виды штрафных санкций установленные правилами FAI секция 7А и правилами вида спорта «спорт сверхлегкой авиации», утверждение данного решения\применения проводит ГСК.

13.2. Другие виды штрафных санкций не предусмотренные вышеуказанными документами доводятся до всех участников на генеральном брифинге до начала соревнования, или на предстартовом брифинге.

13.3. При несогласии с решением или результатом, спортсмены могут обратиться к организаторам с официальным протестом.

13.4. Протесты принимаются в соответствии с спортивным Кодексом ФАИ секция 7А и правилами видаспорта «спорт сверхлегкой авиации» .

13.5. Протест составляется в произвольной форме в письменном виде, с указанием пункта нарушения правил вида спорта или Кодекса ФАИ.

13.6. При подаче протеста участник платит взнос – в рублевом эквиваленте равному 50 евро. Если протест удовлетворен, взнос возвращается.

14. Определение победителей и призеров

14.1. Определение победителей и призеров осуществляет Главная судейская коллегия по результатам протокола и по протоколам нарушений.

14.2. Организаторы могут устанавливать дополнительные не официальные зачеты по определению победителей.

14.3. До церемонии закрытия организаторами могут устраиваться культурно-досуговые мероприятия.

14.4. До церемонии награждения и закрытия допускаются развлекательные и показательные полеты участников в зоне старта с согласования РП. Полеты прекращаются за 1 час до церемонии закрытия.